



# Teilhaben.

DEUTSCHES INSTITUT  
FÜR SERVICE-QUALITÄT  
GmbH & Co. KG

**1. PLATZ**  
**Testsieger**  
**Service und**  
**Transparenz**

Emittenten  
geschlossene Fonds  
TEST Juli 2011  
7 Emittenten

[www.disq.de](http://www.disq.de)

An dem größten Passagierflugzeug mit erstklassiger Airline.

## Lloyd Fonds A380 Singapore Airlines

Weitsichtiger anlegen | **LLOYD FONDS**

Der Lloyd Fonds A380 Singapore Airlines bietet Anlegern jetzt die Gelegenheit, sich an dem fabrikneuen, gerade erst abgelieferten 52. **A380, dem größten Passagierflugzeug der Welt**, zu beteiligen. Dieses moderne Flugzeug, das Flaggschiff der Airbus-Flotte, punktet durch hohe Effizienz unter anderem beim Treibstoffverbrauch und begeistert weltweit Passagiere mit seiner großen, komfortablen und leisen Kabine. Das Flugzeug ist für **mindestens 10 Jahre fest an Singapore Airlines** verleast. Mehrheitseigner der Airline ist Temasek Holdings, ein staatliches Unternehmen Singapurs, das von den Ratingagenturen Standard & Poor's und Moody's jeweils mit der **Bestnote AAA bzw. Aaa** bewertet wird.

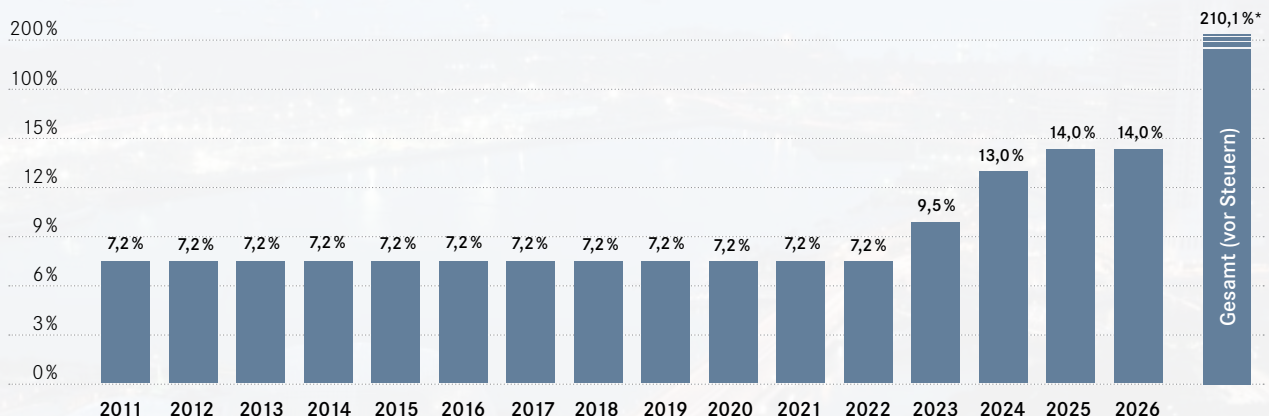
Mit dem Lloyd Fonds A380 Singapore Airlines investieren die Anleger in eine Kapitalanlage mit einer attraktiven Rendite, die **sicherheitsorientiert kalkuliert** ist: Das Darlehen des Fonds wird prognosegemäß innerhalb von zwölf Jahren **vollständig zurückgeführt**.



### DIE HIGHLIGHTS

- Singapore Airlines: Ausgezeichneter, langfristiger Leasingnehmer mit staatlichem Hintergrund
- Airbus A380: Effizient, leise und komfortabel – zum günstigen Kaufpreis
- Vollständige Tilgung der Fremdfinanzierung innerhalb von 12 Jahren
- Kein Betriebskostenrisiko, kein Ablieferungs- und Übernahmerrisiko
- Gesamtfinanzierung sichergestellt
- Langfristig attraktiver Luftverkehrsmarkt mit hohen Wachstumsraten

### PROGNOSE Attraktive Auszahlungen



\* Vereinfachte Darstellung. Angenommene Beteiligungsdauer vom 1. August 2011 bis zum 31. Juli 2026. Die Auszahlungen sind jeweils zeitanteilig auf das eingesetzte Kapital vorgesehen. Die Auszahlungen erfolgen planmäßig halbjährlich nachschüssig für das jeweils ablaufende Kalenderjahr, erstmals im Dezember 2011. In den Auszahlungen ist auch die Rückzahlung des eingesetzten Kapitals enthalten. Der Gesamtmittelrückfluss ist inklusive Rückfluss aus möglicher Veräußerung dargestellt. Der Umrechnungskurs zum Zeitpunkt der Prospektaufstellung beträgt 1,4324 US-Dollar pro Euro.

**Teilhaben.** An dem größten Passagierflugzeug mit erstklassiger Airline.

## Singapore Airlines – Leasingnehmer mit Bestnoten.

Der A380 des Fonds ist für mindestens 10 Jahre fest an Singapore Airlines verleast. Am Ende der Grundmietzeit besteht eine Verlängerungsoption von bis zu fünf Jahren. Die Fluggesellschaft ist der Flag Carrier des Stadtstaates Singapur. Mehrheitseigner ist die staatliche Temasek Holdings, die von den Ratingagenturen Standard & Poor's und Moody's jeweils mit der Bestnote AAA bzw. Aaa bewertet wird.

Singapore Airlines wurde vielfach von Reise- und Lifestylemagazinen als beste Airline der Welt für ihre Serviceorientierung ausgezeichnet. Ein weiterer Erfolgsfaktor ist u.a. die Fokussierung auf eine moderne, treibstoffeffiziente Flugzeugflotte.

Auszeichnungen	
Traveller's World Magazine (Deutschland)	Best Airline
Global Traveler (USA)	Best Airline in the World 2010 (7th consecutive year)
Luxury Travel Advisor (USA)	"Awards of Excellence" in Business Class service categories
The Wall Street Journal Asia	Asia's 200 Most Admired Companies 2010 Most Admired Singapore Company (18th consecutive year) (1st place on Top 10 Companies in Singapore)

## Der A380 Singapore Airlines – Tag für Tag rund um die Welt im Einsatz.

Der A380 dieses Fonds wurde im Juni 2011 an Singapore Airlines ausgeliefert, es besteht also kein Ablieferungsrisiko mehr. Das Flugzeug zählt zu den verbrauchseffizientesten und leisesten Großflugzeugen sowohl im Hinblick auf den Treibstoffverbrauch als auch bezüglich der Wartungskosten. Er ist der erste A380 mit der neuen Sitz-

platzkonfiguration für Singapore Airlines. Bis zu 409 Fluggäste können den exzellenten und einzigartigen Reisekomfort von Singapore Airlines genießen. Der Kaufpreis des A380 liegt mit 185 Millionen US-Dollar unterhalb des durch drei Gutachter ermittelten Marktwertes, teilweise sogar deutlich darunter.

## Der Luftverkehr – mehr Menschen, mehr Flüge, mehr Bedarf an Flugzeugen.

Seit Ende 2009 steigen die Passagierzahlen wieder, beispielsweise in 2010 um 8%. Auch für die nächsten rund 20 Jahre gehen Prognosen der Flugzeughersteller von einem konstanten Wachstum aus. Ein Grund für diesen Trend ist insbesondere die steigende Nachfrage nach Flugreisen im

Raum Asien/Pazifik. Singapore Airlines hat sein Streckennetz bereits frühzeitig auf diese expandierenden Flugrouten ausgerichtet und mit dem Großflughafen Singapore Changi als internationalem Drehkreuz einen weiteren Wettbewerbsvorteil.

### Lloyd Fonds A380 Singapore Airlines

Kommanditkapital	87.705.200 US-Dollar
Agio	4.385.260 US-Dollar
Fremdkapital	111.300.000 US-Dollar
Investitionsvolumen	204.740.321 US-Dollar
Mindestbeteiligung	15.000 US-Dollar zzgl. Agio
Einzahlungen	100% + 5% Agio nach Annahme und Aufforderung durch die Treuhänderin
Fondslaufzeit	Bis zum 31.07.2026 geplant
Prognostizierter Gesamtmittelrückfluss vor Steuern	Circa 210,1%
Einkunftsart	Einkünfte aus Vermietung und Verpachtung

#### Wichtige Hinweise:

Dies ist eine unvollständige und unverbindliche Kurzinformation der Vermögensanlage Lloyd Fonds A380 Singapore Airlines. Eine Anlageentscheidung kann ausschließlich auf der Grundlage des Verkaufsprospektes getroffen werden. Dieser enthält ausführliche Informationen zu den wirtschaftlichen, steuerlichen und rechtlichen Einzelheiten sowie zu den Risiken der Vermögensanlage. Der Verkaufsprospekt ist auch im Internet unter [www.lloydfonds.de](http://www.lloydfonds.de) veröffentlicht. Stand: Juli 2011.