

Welthandelsbeschleuniger



Container starten durch – profitieren Sie davon mit dem
Buss Global Containerfonds 11 – US-Dollar

 **BUSS**
Capital

 **BUSS**
Capital

In der Pole-Position – mit dem Buss Global 11

Die Nachfrage nach Containern wächst schneller als das Angebot. Das Ergebnis: Die Transportboxen sind knapp. Ideale Bedingungen für Containervermieter – und auch für Sie: Mit dem Buss Global Containerfonds 11 profitieren Sie von den Vorteilen einer breit diversifizierten Containerflotte.

Die Vorteile im Überblick

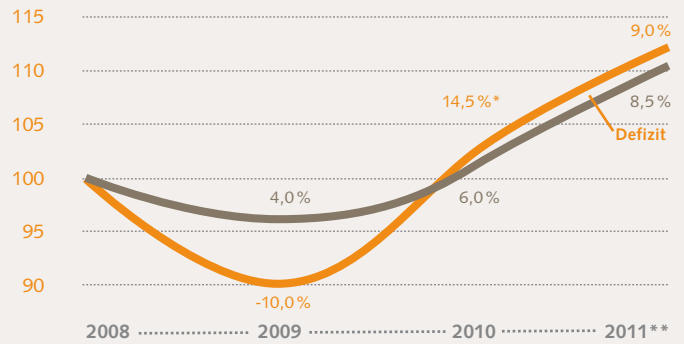
- Sachwertinvestition in ein aussichtsreiches Marktsegment
- Große, breit diversifizierte Containerflotte
- Erfahrene Anbieterin, aktives Containermanagement in Singapur
- Währungskongruente US-Dollar-Investition
- Kurze Laufzeit von voraussichtlich sechs Jahren
- Auszahlungen von ca. 7 % p. a. prognostiziert
- Gesamtmittelrückfluss von ca. 135 % nach Steuern prognostiziert
- Mindestbeteiligung 15.000 US\$
- Kein Agio

Boxenstrategie: Wachstum

Der weltweite Containerumschlag erzielte im Jahr 2010 mit einem Zuwachs von 13% ein neues Allzeithoch. Die weltweite Containerflotte hingegen stieg um lediglich rund 6% an. Obwohl sich Angebot und Nachfrage weiter annähern, werden die Containerhersteller im Jahr 2011 nicht ausreichend Container in den Markt geben können, um den Bedarf vollständig zu decken. Der Grund dafür: Ihre Produktionskapazitäten sind nach wie vor begrenzt. So wird das Containerangebot mit einem prognostizierten Zuwachs von ca. 8,5% unter dem erwarteten Umschlagswachstum von 9% liegen.

Eine günstige Situation für eine Investition in den Containermarkt, denn Containervermieter wie Fondsanleger profitieren von hohen Auslastungs- und Mietraten.

Containerbestand und Containerumschlag im Vergleich



■ Nachfrage (Containerumschlag) ■ Angebot (Containerbestand)

* 2010 Nachfrage zzgl. 1,5%-Punkte Slow-Steaming-Effekt; ** Prognose

Quelle: Containerisation International, ISL, Berechnungen von Buss Capital

Fondskonzept: Beständigkeit

Der Buss Global Containerfonds 11 hält sich an ein Konzept, das sich bereits bei seinen Vorgängern bewährt hat: Er investiert in eine große Containerflotte aus neuen und gebrauchten Containern verschiedener Typen, die an eine Vielzahl an Mietern vermietet sind. Der zertifizierte Container-Investmentmanager Buss Capital Singapur unterstützt das Management der Flotte direkt vor Ort. Weil der Buss Global Containerfonds 11 in US-Dollar notiert. Damit ist er für Anleger besonders interessant, die über freie Liquidität in US-Dollar verfügen.

Die Mindestbeteiligung beträgt 15.000 US\$. Bei einer geplanten Laufzeit von nur sechs Jahren sind jährliche, Auszahlungen von ca. 7% und ein Gesamtmittelrückfluss von ca. 135% nach Steuern und vor Progressionsvorbehalt* prognostiziert.

* Bei Einzahlung zum 31. Mai 2011



Rechtlicher Hinweis: Dies ist eine unverbindliche Kurzinformation. Maßgeblich für die in Rede stehende Vermögensanlage ist ausschließlich der Verkaufsprospekt zur Beteiligung an dem Buss Global Containerfonds 11, dessen Veröffentlichung durch die BaFin zu gestatten ist.

- Ja**, ich interessiere mich für den Buss Global Containerfonds 11
Bitte senden Sie mir die Emissionsunterlagen zu.
- Bitte reservieren Sie mir am Buss Global Containerfonds 11 unverbindlich

€ _____

Vorname / Name

Straße / Nr.

PLZ / Ort

Telefon

Bitte freimachen, falls Marke zur Hand

Antwortkarte